

**Техническое
обслуживание
автомобилей**





BG Products, Inc.



Компания ООО «Биджи Сибирь» представляет на российском рынке продукцию американской компании BG Products, Inc. - оборудование и автохимию для обслуживания всех систем автомобиля.

Компания BG Products, Inc. создает продукцию, увеличивающую ресурс и повышающую экономичность двигателей, трансмиссий, тормозных систем, рулевых систем автомобиля. Специалисты BG Products, Inc. на протяжении 40 лет занимаются исследованиями и разработками, повышая качество и эффективность своей продукции.

Наша цель - обеспечить длительную безупречную работу автомобилей всех клиентов компании BG. Мы используем все наши ресурсы - квалификацию и профессионализм сотрудников, способность к крупным достижениям в исследованиях, к обеспечению постоянного контроля и к совершенствованию нашей продукции - для улучшения понимания специфики разрушительных процессов, происходящих в жизненно важных системах циркуляции рабочих жидкостей автомобиля под влиянием времени и эксплуатационных перегрузок.

В отличие от аналогов, компания BG Products, Inc. предлагает не только сами продукты, но и целую технологию работы по сервисному обслуживанию автомобиля. Наши специалисты постоянно проводят презентации и обучение автомехаников, позволяя им в дальнейшем, после получения соответствующего сертификата самостоятельно производить обслуживание.



 SAI GLOBAL

Продукция BG Products Inc. сертифицирована в соответствии со стандартами ISO 9001 и ISO 14001

Содержание



Обслуживание индукционной системы бензиновых двигателей	5-6
Специальные продукты для индукционной системы	7-8
Обслуживание масляной системы двигателя и системы прямого впрыска топлива (GDI)	9-10
Продукты для обслуживания масляной системы двигателя	11
Специализированные аэрозоли	12
Обслуживание системы впрыска дизельных двигателей	13-14
Обслуживание индукционной системы дизельных двигателей	15-16
Обслуживание сажевого фильтра и выхлопной системы	17-18
Специальные продукты для дизельного топлива	19-20
Обслуживание трансмиссии	21-23
Пластичные смазки	24
Обслуживание системы охлаждения	25-26
Обслуживание системы климат-контроля	27-28
Обслуживание тормозной системы	29-30
Обслуживание гидроусилителя руля	31-32
Обслуживание ходовой части автомобиля	33-34

Обслуживание **индукционной** системы бензиновых двигателей

Восстанавливает мощность и экономичность

Обслуживание индукционной системы бензиновых двигателей включает в себя:

- Очистку инжекторов, дроссельной заслонки, впускного коллектора и системы воздухозабора
- Удаление нагара с клапанов, впускных каналов и поршней
- Удаление отложений, накапливаемых в каталитическом нейтрализаторе



ДО: впускной клапан с карбоновыми отложениями



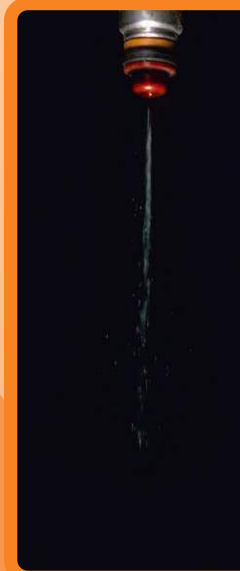
ПОСЛЕ: впускной клапан после проведения индукционного сервиса



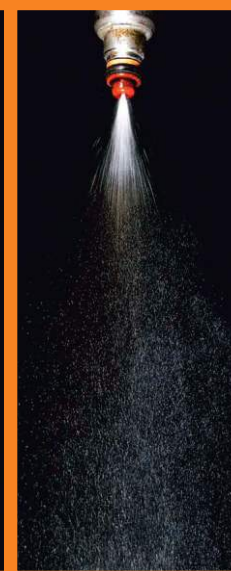
ДО: головка поршня с карбоновыми отложениями



ПОСЛЕ: головка поршня после проведения индукционного сервиса



ДО: загрязненная форсунка не распыляет, а льет топливо струей, в результате увеличивается расход топлива и количество вредных примесей в выхлопных газах.



ПОСЛЕ: правильно работающая форсунка распыляет топливо в правильном соотношении топливо-воздух, повышая качество смесеобразования и улучшая сгорание топлива.



Аппарат для промывки топливной системы BG VIA™ Vehicle Injection Apparatus

BG VIA™ Vehicle Injection Apparatus обеспечивает эффективную очистку всей топливной системы на работающем двигателе. Аппарат работает за счет подключения к компрессору. Предназначен для использования совместно с Очистителем инжекторов BG210 и Очистителем системы воздухозабора BG206.



Гибкий держатель с распылителем BG Single Remote Flexible Holder With Spray Jet

Специально разработанный гибкий держатель, предназначенный для использования с Очистителем системы воздухозабора BG206, для удаления липких тяжелых отложений на дроссельной заслонке, полости впускного коллектора и задней стенке дроссельной заслонки. Предназначен для использования с Аппаратом для промывки топливной системы BG 9290-200.

BG 9290-200
650 мл (объем колбы)

Очиститель системы воздухозабора BG Air Intake System Cleaner

BG AirIntake System Cleaner – это высокоэффективный очиститель, который быстро удаляет липкие тяжелые отложения, накапливающиеся в системе воздухозабора и каналах впускного коллектора в современных двигателях. Данный продукт снижает токсичность выхлопа, восстанавливает мощность двигателя. Безопасен для компонентов системы прямого впрыска GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика. Очиститель системы воздухозабора предназначен для использования с Аппаратом для промывки топливной системы BG9290-200 и BG9206.



BG 206E



Очиститель инжекторов BG Fuel Injection System Cleaner

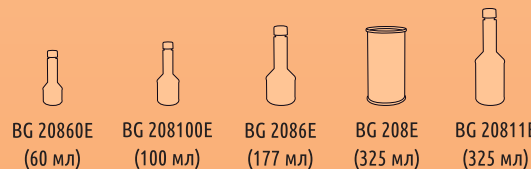
BG Fuel Injection System Cleaner разработанная смесь очистителей для применения в специализированном сервисе по очистке инжекторов. Быстро и эффективно очищает топливные инжектора и удаляет отложения в камере сгорания. Предназначен для использования с Аппаратом для промывки топливной системы BG9290-200 и BG208 (44K). Очиститель инжекторов содержит добавки, которые предварительно размягчают твердые отложения на клапанах и камере сгорания. Это усиливает очищающие свойства BG 208 (44K). Безопасен для всех деталей топливной системы, включая уплотнительные кольца, шланги, металлические компоненты, топливный бак, топливный насос, поршневые кольца и т.д. Безопасен для GDI, каталитического нейтрализатора и датчика кислорода.



BG 210E

Промывка бензиновой топливной системы BG 44K® Fuel System Cleaner

BG 44K® Fuel System Cleaner безопасно, быстро и эффективно очищает камеры сгорания, впускные каналы и клапаны. Восстанавливает распыл топливных форсунок и очищает всю топливную систему. BG44K® повышает экономию топлива и снижает токсичность выхлопных газов. Восстанавливает работу двигателя до достояния нового, продлевает срок его службы и делает работу двигателя более эффективной. Безопасен для компонентов системы прямого впрыска GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика. Особо эффективен для сервиса систем GDI. Примечание: после комплексной промывки системы с добавкой в топливо BG 44K® рекомендуется регулярное использование BG2026E Supercharge® II, это предотвратит образование отложений в топливной системе и максимально поднимет производительность и эффективность топлива. Одна банка 325 мл рассчитана на 75 литров топлива.



BG 208E

Специальные продукты для индукционной системы

Осушитель топливной системы BG Fuel System Drier

Осушитель топливной системы BG Fuel System Drier быстро и эффективно удаляет влагу из топливной системы. Облегчает запуск в холодную погоду и предотвращает замерзание топливопроводов посредством впитывания влаги, образованной за счёт конденсации в топливном баке. Безопасен для всех типов топливных инжекторов или карбюраторных двигателей, а также каталитического нейтрализатора, если при использовании следовать инструкциям. Для бензинового двигателя: добавьте банку 354 мл на полный бак топлива. Для двигателей меньшего объема: добавьте 30 мл на 4 литра топлива. Для дизельных двигателей: добавьте банку 354 мл на 110-340 литров топлива.



BG 280E
(354 мл)



BG 2805E
(18,9 л)



BG 280E

Очиститель бензиновой топливной системы BG CF5®

BG CF5® это уникальная высокотехнологичная формула, разработанная для контроля отложений на протяжении всего срока службы двигателя. Добавляется в топливный бак через каждые 8000 км. BG CF5® сохраняет в чистоте топливопроводы, впускные клапаны и камеры сгорания, удаляя отложения. Двигатель работает «как новый». Предотвращает образование коррозии на длительный срок. Защищает от вредного воздействия этанола. Одна банка 325 мл рассчитана на 57 литров топлива. Безопасен для GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика. Добавляйте одну банку 325 мл BGCF5® каждые 4800-8000 км.



BG 2036E
(60 мл)



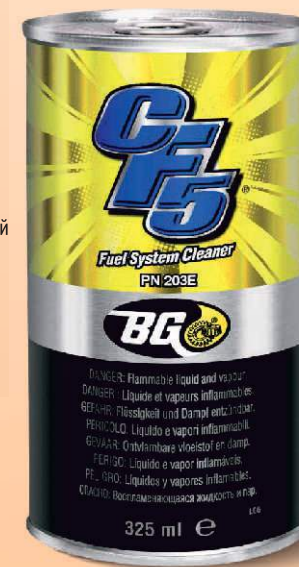
BG 203100E
(100 мл)



BG 2036E
(177 мл)



BG 203E
(325 мл)



BG 203E

Очиститель индукционной системы BG ISC® Induction System Cleaner™

BG ISC® быстро и безопасно очищает топливные инжектора, твердые отложения на клапанах и налиплие углеродные отложения во впускных каналах, впускных клапанах и камерах сгорания. Очиститель разработан для использования с аппаратом для промывки топливной системы BG 9290-200. Для большего эффекта очистки следует использовать совместно с BG44K® BG 208, которую нужно залить в топливный бак во время проведения сервиса). Безопасен для всех деталей топливной системы, включая уплотнительные кольца, сальники, шланги, и любые компоненты топливной системы при условии соблюдения процедуры очистки. Безопасен для GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика.



BG 211200E
(200 мл)



BG 211E
(325 мл)



BG 211E



BG 2026E

Многофункциональная добавка BG Supercharge® II

Добавка BG Supercharge® II предотвращает образование отложений в топливной системе при использовании на каждый полный бак топлива. Улучшает производительность двигателя, снижает потребление топлива и токсичность выхлопных газов, а также проблемы, вызванные образованием отложений. Предотвращает образование коррозии на длительный срок. Защищает от вредного воздействия этанола. Безопасна для всех видов материалов, использованных в топливной системе, GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика. Идеально подходит для Бензиновых двигателей GDI прямого впрыска. Одна банка в 177 мл рассчитана на 57 литров бензина.



BG 2026E
(177 мл)



BG 2021E
(3,7 л)



BG 2022E
(9,4 л)

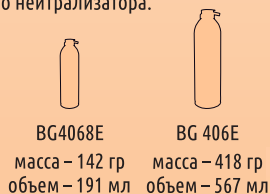


BG 2025E
(18,9 л)



**Аэрозольный очиститель
воздухозаборной системы
BG Throttle Body & Intake Cleaner**

Быстро и безопасно удаляет накопившиеся отложения с дроссельной заслонки, корпуса заслонки, клапанов холостого хода системы воздухозабора. Содержит жидкостные и антикоррозийные компоненты. Безопасен для компонентов системы прямого впрыска топлива GDI, кислородного датчика и каталитического нейтрализатора.



BG4068E масса – 142 гр
объем – 191 мл

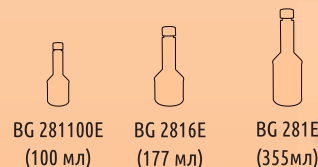
BG 406E масса – 418 гр
объем – 567 мл



BG 406E

**Осушитель этаноловой
топливной системы
BG Ethanol Fuel System Drier**

Бензин, содержащий этанол, чрезвычайно подвержен накоплению воды в системе, что является причиной коррозии компонентов системы. Осушитель BG Ethanol Fuel System Drier действует на воду, связывая ее с топливом на молекулярном уровне, и выводит из топливного бака в процессе сгорания без нанесения вреда компонентам топливной системы. Безопасен для компонентов системы прямого впрыска топлива GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика. Добавьте 355 мл на полный бак этанол-содержащего бензина или 30 мл на 4 л топлива для малолитражных двигателей.



BG 281100E (100 мл)

BG 2816E (177 мл)

BG 281E (355 мл)



BG 281E

**Защитное средство от
этаноловой коррозии
BG Ethanol Corrosion Preventer™**

BG Ethanol Corrosion Preventer™ формирует защитную пленку на всех компонентах системы, предотвращая образование коррозии. Защитное средство будет содержать всю топливную систему чистой, повышать мощность и улучшать эффективность топлива. Нужно добавлять при каждой заправке. Средство будет предотвращать окисление, образование смолистых и лаковых отложений, которые типичны для этанола. Безопасно для компонентов системы прямого впрыска топлива GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика. Одна бутылка 177 мл BG Ethanol Corrosion Preventer™ рассчитана на 57 л бензина.



BG 2126E



2126E (177 мл)



BG 4073E

**Очиститель датчика массового
расхода воздуха
BG Mass Air Flow Sensor Cleaner**

BG Mass Air Flow Sensor Cleaner – это эффективное средство, которое позволяет быстро очистить датчик массового расхода воздуха и контроллера холостого хода. Абсолютно безвреден для упомянутых компонентов. Это отличное средство для очистки нагреваемых элементов, пластика, резины и всех подобных материалов. Очищает легко и быстро. Использовать после замены воздушного фильтра или каждые 24,000 км.



BG 4073E
масса – 85 г
объем – 118 мл



BG 213E

**Защитное средство топливной
системы от этанола
BG Ethanol Fuel System Defender®**

BG Ethanol Fuel System Defender® содержит формулу, останавливающую процесс окисления свободных радикалов в топливе, который снижает качество бензина, содержащего этанол. Нужно добавлять защитное средство при каждой замене масла, чтобы сохранять чистыми впускные каналы, впускной коллектор, впускные клапаны и камеру сгорания, уничтожая все вредные отложения, причиной образования которых является этанол. BG Ethanol Fuel System Defender® это прекрасный стабилизатор топлива. Средство безопасно для компонентов системы прямого впрыска топлива GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика. Добавляйте одну бутылку 325 мл BG Ethanol Fuel System Defender® в топливный бак каждые 4800-8000 км.



BG 21360E (60 мл)

BG 213100E (100 мл)

BG 2136E (177 мл)

BG 213E (325 мл)

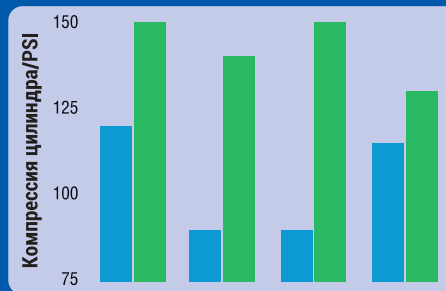
Обслуживание масляной системы двигателя и системы прямого впрыска топлива (GDI)

Восстанавливает компрессию и мощность двигателя

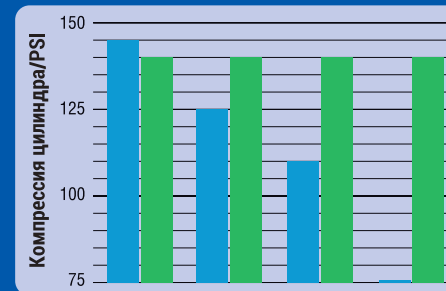
Обслуживание масляной системы двигателя и системы прямого впрыска топлива (GDI) включает в себя:

- Восстановитель компрессии BG109, который удаляет все смолистые отложения с поршневых колец и значительно улучшает компрессию, очищает микроканалы, сохраняя гидравлическую функцию таких компонентов, как гидрокомпенсаторы, гидронатяжители и т. д. (очиститель масляной системы)
- BG MOA® усиливает свойства масла, сохраняет смазывающие свойства масла под действием экстремальных температур на более долгий срок и помогает топливу оставаться чистым
- BG 44K® сохраняет топливную систему чистой между заменами масла

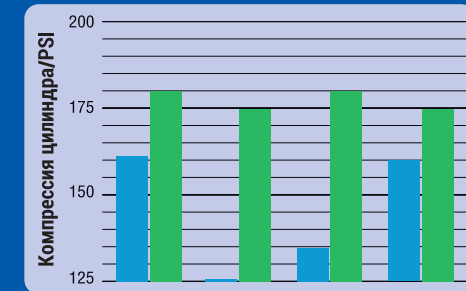
■ ПЕРЕД использованием BG109
■ ПОСЛЕ использования BG109



Машина А



Машина В



Машина С

2012 2 л двигатель с прямым впрыском с пробегом 51 192 км.



Головка поршня ДО проведения сервиса



Головка поршня ПОСЛЕ проведения сервиса

2010 3,5л двигатель с прямым впрыском с пробегом 51 500км



Топливная форсунка ДО проведения сервиса



Топливная форсунка ПОСЛЕ проведения сервиса



Регулярное проведение сервиса GDI ПРЕДТВРАТИТ потенциальные проблемы в работе двигателя, такие как: потеря мощности, остановка и неровная работа двигателя, а также чрезмерное потребление топлива.



Очиститель масляной системы BG Compression Performance Restoration BG EPR® Engine Performance Restoration®

Быстродействующая химическая формула BG 109 смягчает и растворяет скопившиеся трудные для удаления отложения на поршневых кольцах уже через 10 минут. Уменьшает попадание масла в камеру сгорания за счёт улучшения компрессии. Очищает микроканалы, сохраняя гидравлическую функцию таких компонентов, как гидрокомпенсаторы, гидронатяжители и т.д. BG 109 сокращает потребление топлива, восстанавливает мощность, является безопасным для сальников, прокладок, а также других компонентов двигателя. Отличное средство для профилактического обслуживания дизельных двигателей. Одна банка 325 мл рассчитана на 3,7-5,6 литров масла в двигателе. Для объема 6,6-8,5 литров добавьте две банки по 325 мл. Для объема 9,4-15,1 литров добавьте одну бутылку в 946 мл.



BG 109E

Добавка в моторное масло BG MOA® BG MOA® Engine Oil Supplement

Добавка в моторное масло BG MOA® Engine Oil Supplement предотвращает загустевание масла даже в самых тяжелых условиях движения. Создана для усиления моторного масла и защиты топлива от загрязнения и увеличения срока его службы под воздействием экстремальных температур. Сохраняет чистыми канавки поршневых колец, гидрокомпенсаторы, гидронатяжители и другие компоненты двигателя. Поддерживает оптимальную производительность двигателя и обеспечивает его длительную защиту, продлевая срок службы. Прекрасно подходит для поддержания в чистоте инжекторов системы прямого впрыска. Добавьте одну банку 325 мл BG MOA® на 4-5 литров моторного масла при каждой его замене.



BG 110E

Промывка бензиновой топливной системы BG 44K® Power Enhancer®

BG 44K® Power Enhancer безопасно, быстро и эффективно очищает всю топливную систему, в том числе камеры сгорания, впускной коллектор, впускные и выпускные клапаны. Восстанавливает распыл форсунок и очищает всю топливную систему. BG 44K® повышает экономию топлива и снижает токсичность выхлопных газов. Восстанавливает работу двигателя и продлевает срок его службы. Безопасна для компонентов системы прямого впрыска GDI, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика. Внимание: после комплексной промывки системы с добавкой в топливо BG 44K® рекомендуется регулярное использование BG 2026E Supercharge® II, это предотвратит образование отложений в топливной системе и максимально поднимет работоспособность верхней части двигателя, а также восстановит экономию топлива. Одна банка 325 мл рассчитана на 75 литров топлива.



BG 208E

Продукты для обслуживания масляной системы двигателя

Синтетическое моторное масло SAE 5W-30 BG SAE 5W-30 Synthetic Engine Oil

Синтетическое моторное масло SAE 5W-30 создано для сохранения превосходных показателей производительности как в бензиновых, так и в дизельных легковых автомобилях. Оно увеличивает устойчивость к воздействию высоких температур и окислению, позволяя увеличить интервал между заменами масла. Синтетическое моторное масло SAE 5W-30 мгновенно смазывает поверхности движущихся деталей двигателя, облегчая запуск в холодную погоду и создавая исключительную защиту при высоких температурах. Это масло соответствует большинству европейских требований к характеристикам, включая MB 229.51; BMW LL-04; VW502.00, 505.01, а некоторые из них даже превышает. Предназначено для легковых автомобилей, фургонов и небольших грузовиков, требующих APISM и более ранних модификаций масла.

Также доступно!

Синтетическое моторное масло BG SAE 0W-20 BG SAE 0W-20 Full Synthetic Engine Oil

Синтетическое моторное масло SAE 0W-20 мгновенно смазывает поверхности движущихся деталей двигателя, облегчая зажигание в холодную погоду и создавая исключительную защиту при высоких температурах. Оно обладает низким уровнем испаряемости, а также устойчивостью к воздействию высоких температур и окислению.



BG 73732E
BG 72932 E
(946 мл)



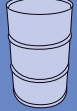
BG 7371E
BG 7291E
(3,7 л)



BG 7375E
BG 7295E
(18,9 л)



BG 73720E
BG 72920E
(18,9 л)



BG 73716E
BG 72916E
(60,5 л)



BG 73732E

BG 72932 E

Стабилизирующая добавка для моторного масла BG RF-7 Oil Treatment

Специально разработанная добавка в масло BG RF-7 улучшает индекс вязкости, уменьшает расход масла, увеличивает компрессию и снижает прорыв газов, попадающих в картер двигателя путем улучшения работы поршневых колец, снижает шумность кулачков распределительного вала и клапанов, защищает детали от износа, снижает дымность, предотвращает окисление масла. BG RF-7 совместима как с минеральными, так и синтетическими моторными маслами.



BG 107E
(325 мл)



BG 107E

Добавка в моторное масло бензинового двигателя Улучшенная формула для мотоциклов BG Engine Performance Concentrate

Используется при каждой замене масла, восстанавливает и продлевает жизнь моющих веществ, дисперсантов, ингибиторов коррозии, антиоксидантов и добавок против износа в моторном масле. Добавка в моторное масло бензинового двигателя помогает сохранить двигатель чистым и его производительность эффективной даже в условиях высокой нагрузки. BG Engine Performance Concentrate обеспечивает защиту от трения и высокого давления компонентов двигателя в условиях высоких температур. BG Engine Performance Concentrate помогает сохранить выходную мощность и длительность передачи в «мокрое» сцеплении. Добавка может также использоваться между заменами масла, чтобы увеличить производительность двигателя. Совместима как с синтетическими, так и с минеральными маслами. Одна бутылка 177 мл рассчитана на обслуживание масла до 4 литров.



BG 116E



BG 11660E
(60 мл)



BG 116100E
(100 мл)



BG 1166E
(177 мл)

Специализированные аэрозоли



BG 417E

Наружный очиститель двигателя BG Engine Degreaser

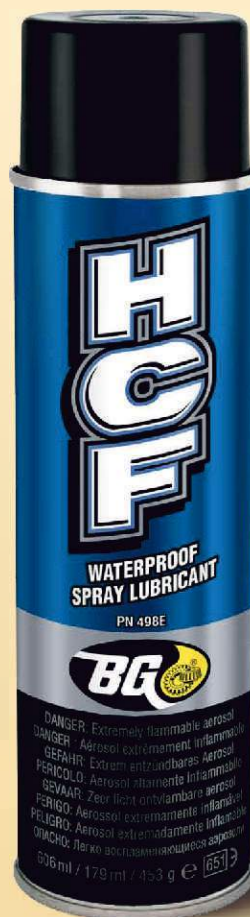
Уникальная смесь мощных растворителей и эмульгаторов удаляет грязь, нагар, масло, тосол и другие технические жидкости с поверхностей всех типов двигателей внутреннего сгорания, промышленного оборудования, рельс и других областей применения. Данный продукт безопасен для краски, резиновых проводов и изоляции.



BG 417E
(445 г)



BG 4175E
(18,9 л)



BG 498E

Водоотталкивающая аэрозоль-смазка BG HCF Waterproof Spray Lubricant

Многоцелевая спрей-смазка. Невероятно стойкая там, где необходима смазка. Сохраняет смазывающие свойства при температуре до 288 градусов по Цельсию. Не смывается водой даже при воздействии сильных химикатов и соли. Работоспособна при больших нагрузках. Обеспечивает высокоэффективную защиту от ржавчины. Превосходная смазка для цепей.



BG 498E
(453 г)

Универсальная проникающая смазка «Жидкий ключ» BG In-Force

BG In-Force содержит ион-активную формулу. Обладает уникальной проникающей и смазывающей способностью. Не испаряется. Предохраняет от коррозии. Разъедает ржавчину, эффективно разъединяет прикипевшие соединения, позволяет смазывать и защищать детали в труднодоступных местах. Может использоваться при сборке. При использовании с металлическими поверхностями, формирует защитную пленку и смазывает поверхность.



BG 4383E
(85 г)



BG 438E
(446 г)



BG 438E

Обслуживание системы впрыска дизельных двигателей

Восстанавливает мощность и экономичность

Чистый двигатель — это максимально эффективный двигатель:

Восстановление чистоты форсунок поможет:

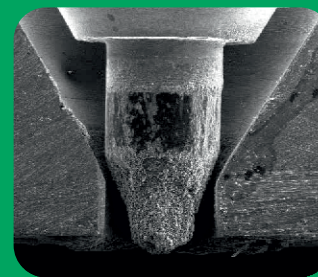
1. Повысить эффективность топлива ↑
2. Восстановить мощность (Лошадиные силы и крутящий момент) ↑
3. Сократить содержание вредных примесей в выхлопных газах ↓

Примеры сокращения вредных примесей в выхлопе:

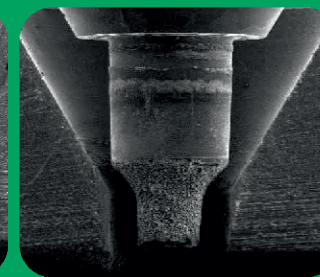
- Данные от Европейского автобусного парка (2013)
 - Средний показатель улучшения эффективности сгорания топлива составил 4,4% в режиме холостого хода и 2,6% в условиях вождения по городу.
 - Выброс углекислого газа в среду сократился на 4,1% и 2,4% соответственно.
 - Выброс угарного газа в среду сократился на 18% и 72% соответственно.
 - Выброс твердых частиц сократился на 26% и 6,9% соответственно.
- Данные от Южноамериканского парка грузовых автомобилей:
 - Прозрачность выхлопных газов ДО проведения сервиса системы впрыска дизельных двигателей составляла 18,47%.
 - Прозрачность ПОСЛЕ проведения сервиса составила 8,51%.
 - Прозрачность выхлопных газов ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ после проведения сервиса составила 7,23% (что показывает способность к длительному сохранению результата)

Обслуживание системы впрыска дизельных двигателей работает следующим образом:

- Очищает форсунки и всю топливную систему, включая COMMON RAIL
- Сокращает количество вредных примесей в выхлопе, восстанавливает эффективность сгорания топлива
- Улучшает отклик заслонки



Отложения на распылителе дизельной форсунки



Индукционный сервис дизельного двигателя предотвращает образование отложений



Неправильное распыление в результате накопления отложений на распылителе форсунки



Индукционный сервис дизельного двигателя выравнивает распыл инжектора.



Очиститель форсунок дизельного двигателя BG Diesel Care Injection Cleaner

BG Diesel Care — это специальная высокоэффективная формула очистителя, которая быстро и безопасно удалит отложения в дизельной топливной системе. Она предназначена для Common Rail, которые используют прямой впрыск, а также традиционных механических топливных систем. BG Diesel Care не нанесет вред пластиковым компонентам современных ТНВД. Безопасен для каталитического конвертора, кислородного датчика, сажевого фильтра и уловителей оксидантов. Эта добавка в дизельное топливо полностью соответствует федеральным требованиям к веществам с низким содержанием серы.



BG 229E
(325мл)

BG 22932E
(946 мл)

BG 2295E
(18,9 л)



BG 229E

Аппарат для очистки топливной системы дизельных двигателей BG Inject-A-Flush® for Diesels

Аппарат для очистки топливной системы дизельных двигателей BG Inject-A-Flush® - это последняя разработка для очистки системы дизельных двигателей легковых автомобилей, минивэнов и легких грузовиков. Он прост в использовании и хранении, не имеет движущихся частей. Прямые соединения с топливопроводом ДВС и обратными магистралями позволяет системе BG Inject-A-Flush® подать ровно столько промывки BG 229, сколько нужно для быстрой и эффективной очистки загрязненных форсунок. В комплексную систему промывки входит присадка в топливный бак BG 244 для удаления твердых отложений в камере сгорания.



BG 9700-550

BG 9700-550 (емкость 1893 мл)

BG 9700-650 (емкость 650 мл)

Промывка дизельной топливной системы BG 244® BG 244® Fuel System Cleaner

Быстро и эффективно удаляет отложения с форсунок, камер сгорания, топливопроводов топливной системы. Восстанавливает распыление форсунок, уменьшает расход топлива, смягчает работу двигателя на холостом ходу, смазывает плунжерную пару, восстанавливает производительность системы и помогает предотвратить затратный ремонт. Работа двигателя восстанавливается через несколько километров езды! Одна бутылка в 946 мл рассчитана на 60 литров дизельного топлива. Чтобы сохранять чистоту топливной системы и производительность двигателя нужно на каждые 12000-14500 км добавлять в топливный бак BG 244®. Безопасна для каталитического конвертора, кислородного датчика, сажевого фильтра и полностью соответствует федеральным требованиям к веществам с низким содержанием серы.



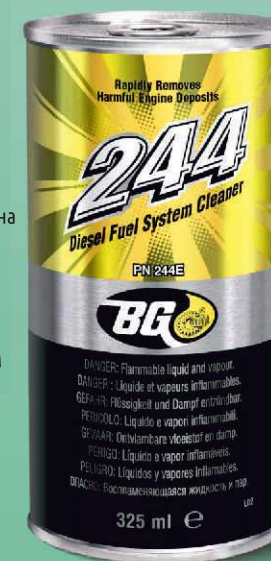
BG 244100E
(100мл)

BG 2446E
(177 мл)

BG 244E
(325 мл)

BG 24432E
(946 мл)

BG 2441E
(3,7 л)



BG 244E

Обслуживание индукционной системы дизельных двигателей

Восстанавливает мощность и эффективность работы двигателя

Отложения в системе EGR ДО проведения сервиса индукционной системы дизельных двигателей



Очищенная система EGR ПОСЛЕ проведения сервиса индукционной системы дизельных двигателей



BG 25532

Обслуживание индукционной системы дизельных двигателей:

- Очищает систему воздухозабора
- Сокращает количество вредных примесей в выхлопных газах
- Повышает мощность и производительность
- Улучшает эффективность сгорания топлива
- Способен прочистить EGR
- Очищает карбоновые отложения с задней стенки клапана EGR
- Не наносит вред сажевому фильтру

Комплект для очистки впускного коллектора дизельного двигателя BG Diesel Induction service Set

Комплект включает в себя адаптер для системы впрыска, депрессорную заслонку, хронометр, адаптер для системы воздухозабора и форсунку BG 1Q VIA™ для подачи растворителя. С помощью этих компонентов, продукт BG 25532E распыляется во все каналы системы EGR и систему воздухозабора.



BG 9255-550

Очиститель системы воздухозабора BG Diesel ISC® Induction System Cleaner™

BG Diesel ISC® Induction System Cleaner™ создан для разжижения и удаления даже крайне устойчивых масляных отложений и несгоревшего топлива, образованных за счет газов, попадающих из EGR и PCV, и проходящих через систему воздухозабора и впускные клапаны. Разжижает отложения, позволяя им сгорать в нормальном процессе горения. Безопасен для сажевого фильтра, каталитического нейтрализатора и кислородного датчика.

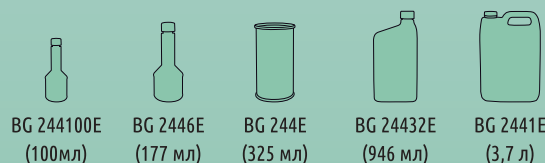


BG 25532
(946мл)



Промывка дизельной топливной системы BG 244® BG 244® Fuel System Cleaner

Быстро и эффективно удаляет отложения с форсунок, камер сгорания, каналов топливной системы. Восстанавливает распыление форсунок, уменьшает расход топлива, смягчает работу двигателя на холостом ходу, смазывает плунжерную пару, восстанавливает производительность системы и помогает предотвратить дорогостоящий ремонт. Работа двигателя восстанавливается через несколько километров езды! Одна банка 325 мл рассчитана на 60 литров дизельного топлива. Одна бутылка в 946 мл рассчитана на 75-150 литров дизельного топлива. Чтобы сохранять чистоту топливной системы и производительность двигателя нужно на каждые 12000-14500 км добавлять в топливный бак BG 244®. Безопасна для каталитического конвертора, кислородного датчика, сажевого фильтра и полностью соответствует федеральным требованиям к веществам с низким содержанием серы.



BG 244100E (100мл) BG 2446E (177 мл) BG 244E (325 мл) BG 24432E (946 мл) BG 2441E (3,7 л)



BG 244E

Очиститель масляной системы BG Compression Performance Restoration BG EPR® Engine Performance Restoration®

Быстродействующая химическая формула BG 109 смягчает и растворяет скопившиеся трудные для удаления отложения на поршневых кольцах уже через 10 минут. Уменьшает попадание масла в камеру сгорания за счёт улучшения компрессии. Очищает микроканалы, сохраняя гидравлическую функцию таких компонентов, как гидрокомпенсаторы, гидронатяжители и т.д. BG 109 сокращает потребление топлива, восстанавливает мощность, является безопасным для сальников, прокладок, а также других компонентов двигателя. Отличное средство для профилактического обслуживания масляной системы дизельных двигателей. Одна банка 325 мл рассчитана на 3,7-5,6 литров масла в двигателе. Для объема 6,6-8,5 литров добавьте две банки по 325 мл. Для объема 9,4-15,1 литров добавьте одну бутылку в 946 мл.



BG 10960E (60 мл) BG 109100E (100 мл) BG 1096E (177 мл) BG 109E (325 мл) BG 10932E (946 мл) BG 1091E (3,7 л) BG 1095E (18,9 л)



BG 109E

Кондиционер для масла дизельных двигателей BG DOC® BG DOC® Diesel Oil Conditioner

BG DOC® для масла дизельного двигателя - это революционный продукт, предназначенный для современных дизельных двигателей, BG DOC® поддерживает мощность и производительность дизельного двигателя в состоянии «как новый», нейтрализует кислоты и коррозию, снижает трение и износ деталей двигателя, улучшает вязкостные характеристики, предотвращает загрязнение двигателя путем контроля окислительных процессов и предотвращения образования сажи. BG DOC® совместим со всеми дизельными моторными маслами, включая синтетические и всесезонные.



BG 112100E (100 мл) BG 1126E (177 мл) BG 112E (325 мл) BG 11232 (946 мл) BG 1121E (3,7 л) BG 1122E (9,4 л)



BG 112E

Обслуживание сажевого фильтра и выхлопной системы

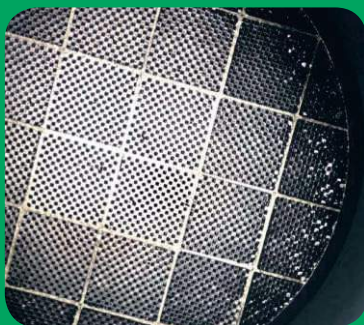
Очищает сажевый фильтр и восстанавливает экономичность топлива

Обслуживание сажевого фильтра и выхлопной системы действует следующим образом:

- Удаляет карбоновые отложения в системе воздухозабора и выхлопной системе
- Очищает сажевый фильтр и восстанавливает эффективность сгорания топлива
- Восстанавливает мощность и производительность
- Очищает систему рециркуляции выхлопных газов



ДО: Сажа на экране сажевого фильтра



ПОСЛЕ: Экран сажевого фильтра после проведения сервиса по очистке



BG 2581E

Аппарат для очистки сажевого фильтра и выхлопной системы BG 12Q VIA™

BG 12Q VIA™ (BG 9300F) нагревает и поставляет в систему воздухозабора автомобиля средство для очистки BG 2581E, которое расщепляет и безопасно удаляет скопившиеся гидрокарбоновые отложения в системе. BG 12Q VIA™ запускает процесс самовосстановления сажевого фильтра, возвращая ему способность к регенерации очистки системы.

Средство для очистки сажевого фильтра и выхлопной системы BG DPF & Emissions System Restoration

BG 2581E при использовании с аппаратом BG 12Q VIA™ безопасно удаляет и рассеивает гидрокарбоновые отложения. Его уникальная низкодымная и почти без запаха формула разработана для очистки всех компонентов системы, включая дорогостоящий сажевый фильтр. BG 2581E продлевает срок службы компонентов системы и снижает содержание вредных примесей в выхлопе, продлевая срок службы компонентов.



BG 9300F



Средства для проведения сервиса очистки сажевого фильтра и выхлопной системы доступны в следующих наборах для восстановления сажевого фильтра:



BG 2580E
(109E, 112E, 244E, 2581E)

BG 2587E
(10932E, 11232E, 24432E, 2581E)



BG 109E

Очиститель масляной системы BG Compression Performance Restoration BG EPR® Engine Performance Restoration®

Быстродействующая химическая формула BG 109 смягчает и растворяет скопившиеся трудные для удаления отложения на поршневых кольцах уже через 10 минут. Уменьшает попадание масла в камеру сгорания за счёт улучшения компрессии. Очищает микроканалы, сохраняя гидравлическую функцию таких компонентов, как гидрокомпенсаторы, гидронатяжители и т.д. BG 109 сокращает потребление топлива, восстанавливает мощность, является безопасным для сальников, прокладок, а также других компонентов двигателя. Отличное средство для профилактического обслуживания масляной системы дизельных двигателей. Одна банка 325 мл рассчитана на 3,7-5,6 литров масла в двигателе. Для объема 6,6-8,5 литров добавьте две банки по 325 мл. Для объема 9,4-15,1 литров добавьте одну бутылку в 946 мл.



BG 112E

Кондиционер для масла дизельных двигателей BG DOC® BG DOC® Diesel Oil Conditioner

BG DOC® для масла дизельного двигателя - это революционный продукт, предназначенный для современных дизельных двигателей, BG DOC® поддерживает мощность и производительность дизельного двигателя в состоянии «как новый», нейтрализует кислоты и коррозию, снижает трение и износ деталей двигателя, улучшает вязкостные характеристики, предотвращает загрязнение двигателя путем контроля окислительных процессов и предотвращения образования сажи. BG DOC® совместим со всеми дизельными моторными маслами, включая синтетические и всепогодные.



BG 244E

Промывка дизельной топливной системы BG 244® BG 244® Fuel System Cleaner

Быстро и эффективно удаляет отложения с форсунок, камер сгорания, каналов топливной системы. Восстанавливает распыление форсунок, уменьшает расход топлива, смягчает работу двигателя на холостом ходу, смазывает плунжерную пару, восстанавливает производительность системы и помогает предотвратить дорогостоящий ремонт. Работа двигателя восстанавливается через несколько километров езды! Одна банка 325 мл рассчитана на 60 литров дизельного топлива. Одна бутылка в 946 мл рассчитана на 75-150 литров дизельного топлива. Чтобы сохранять чистоту топливной системы и производительность двигателя нужно на каждые 12000-14500 км добавлять в топливный бак BG 244®. Безопасна для каталитического конвертора, кислородного датчика, сажевого фильтра и полностью соответствует федеральным требованиям к веществам с низким содержанием серы.

Специальные продукты для дизельного топлива

Кондиционер дизельного топлива (анти-гель) BG DFC Plus® Easy Treat

Кондиционер дизельного топлива сохраняет все компоненты топливной системы и форсунки чистыми, предотвращает загустение топлива, восстанавливает распыление форсунок, снижает дымность автомобиля и защищает компоненты двигателя от ржавчины и коррозии. Содержит смазывающие вещества для защиты от вредных воздействий низкосернистого топлива. BG DFC Plus® Easy Treat предотвращает замерзание из-за чрезмерного содержания воды. Смешивается с любым видом дизельного топлива и является отличным стабилизатором. Соответствует требованиям, предъявляемым к веществам с низким содержанием серы для использования в дизельных двигателях. Безопасен для каталитического конвертера, сажевого фильтра и кислородного датчика. Не содержит спирта. Одна бутылка 177 мл рассчитана на 40-150 литров дизельного топлива.



BG 247100E
(100мл)



BG 2476E
(177 мл)



BG 2471E
(3,7 л)



BG 2476E

Кондиционер дизельного топлива BG DFC Plus®

Кондиционер дизельного топлива сохраняет все компоненты топливной системы и форсунки чистыми, предотвращает загустение топлива, восстанавливает распыление форсунок, снижает дымность автомобиля и защищает компоненты двигателя от ржавчины и коррозии. Содержит смазывающие вещества для защиты от вредных воздействий низкосернистого топлива. Предотвращает замерзание из-за чрезмерного содержания воды. Смешивается с любым видом дизельного топлива и является отличным стабилизатором. Соответствует требованиям, предъявляемым к веществам с низким содержанием серы для использования в дизельных двигателях. Безопасен для сажевого фильтра, каталитического конвертера и кислородного датчика. Не содержит спирта. 946 мл BG DFC Plus рассчитано на 950 литров дизельного топлива. 4 литра BG DFC Plus® можно добавить в 3800 литров дизельного топлива. Для получения максимального результата нужно добавлять в топливо до достижения им точки замерзания. Не хранить при температуре ниже -21°C.



BG 23032E
(946мл)



BG 2301E
(3,7 л)



BG 2302E
(9,4 л)



BG 2305E
(18,9 л)



BG 23032E



Кондиционер дизельного топлива с дополнительной смазкой BG DFC® with Lubricity



BG 2276E

Кондиционер дизельного топлива сохраняет все компоненты топливной системы и форсунки чистыми, восстанавливает распыление форсунок, снижает дымность автомобиля и защищает компоненты двигателя от ржавчины и коррозии. Содержит смазывающие вещества для защиты от вредных воздействий низкосернистого топлива. Смешивается с любым видом дизельного топлива и является отличным стабилизатором. Соответствует требованиям, предъявляемым к веществам с низким содержанием серы для использования в дизельных двигателях. Безопасен для каталитического конвертора, сажевого фильтра и кислородного датчика. Не содержит спирта. Одна бутылка 177 мл рассчитана на 450 литров дизельного топлива. 4 литрами BG DFC® with Lubricity можно обслужить 9500 литров дизельного топлива.



BG 2276E (177 мл) BG 22732E (946 мл) BG 2271E (3,7 л) BG 2275E (18,9 л)

Кондиционер дизельного топлива с дополнительной смазкой BG DFC® with Lubricity HP

Для систем с высоким давлением (дизельные двигатели)

BG DFC® with Lubricity HP обладает теми же свойствами, что и BG 2276E, но, помимо этого, предотвращает образование сажи вследствие окислительных процессов топлива, не давая загрязняться сажевому фильтру и накапливаться отложениям в системе. Одна бутылка 946 мл рассчитана на добавление в 1892 л дизельного топлива, а 4-х литров BG DFC® with Lubricity HP хватит на 7570 литров дизельного топлива.



BG 2256E



BG 2256E (177 мл)



BG 23232E

Кондиционер дизельного топлива BG DFC Plus® HP (анти-гель) BG DFC Plus® HP

BG DFC Plus® HP для систем с высоким давлением предотвращает образование сажи, которая забивает сажевый фильтр и накапливание отложений в системе, сохраняет в чистоте форсунки и другие компоненты системы, предотвращает загустение топлива и защищает от замерзания из-за чрезмерного содержания влаги, корректирует распыл форсунок, сокращает содержание вредных примесей в выхлопе и защищает компоненты системы от ржавчины и коррозии. 946 мл BG DFC Plus® HP рассчитано на обслуживание 950 литров дизельного топлива. 4 литрами BG DFC Plus® HP можно обслужить 3800 литров дизельного топлива.



BG 23232E (946 мл) BG 23296E (2,8 л) BG 2321E (3,7 л)

Очиститель топливной системы дизельных двигателей с увеличением цетанового числа BG DFC Plus® with Cetane Improver

Очиститель топливной системы дизельных двигателей с увеличением цетанового числа сохраняет все компоненты топливной системы и форсунки чистыми, предотвращает загустение топлива, восстанавливает распыление форсунок, снижает дымность автомобиля и защищает компоненты двигателя от ржавчины и коррозии. Он содержит смазывающие вещества для защиты от вредных воздействий низкосернистого топлива. Очиститель топливной системы дизельных двигателей с увеличивает цетановое число на 3-7 пунктов. Смешивается с любым видом дизельного топлива и является отличным стабилизатором. Соответствует требованиям, предъявляемым к веществам с низким содержанием серы для использования в дизельных двигателях. Безопасен для каталитического конвертора, сажевого фильтра и кислородного датчика. Не содержит спирта. Одна банка 325 мл рассчитана на обслуживание 114 литров дизельного топлива. 4 литров средства хватит для обслуживания 1200 литров дизельного топлива.



BG 248E (325 мл) BG 2481E (3,7 л) BG 2485E (18,9 л)



BG 248E

Обслуживание трансмиссии

Смягчает переключение передач и продлевает срок службы агрегата

Обслуживание трансмиссии работает следующим образом:

- Удаляет старую жидкость вместе с накопившимися вредными отложениями
- Заливает новую жидкость и кондиционеры
- Подходит для автоматической трансмиссии, CVTs, DCT и DSGs



BG PXT2

BG PXT[®]2 Автоматический аппарат для замены трансмиссионной жидкости и жидкости ГУР BG PXT[®]2 Performance Exchange[™] for Transmissions and Power Steering

BG PXT[®] Автоматический аппарат для замены трансмиссионной жидкости и жидкости ГУР быстро и эффективно удалит накопленные отложения вместе с отработанной трансмиссионной жидкостью, наполнив систему новой трансмиссионной жидкостью и кондиционером. Также аппарат производит замену жидкости в ГУРе и простой сервис «слива и наполнения».

BG PXT[®] оснащен встроенным компьютером с цветным русскоязычным сенсорным дисплеем; он позволяет выбрать меры объемов: галлоны или литры. Также, он пошагово информирует технического специалиста о ходе процесса автоматической замены трансмиссионной жидкости и считает проведенные сервисы за выбранный отрезок времени. Благодаря функции контроля объемов жидкости, технические специалисты имеют возможность выполнять сервис, следуя индивидуальным требованиям заказчика.

Сервис может быть проведен всего за пару минут благодаря использованию ускорителя замены жидкости и сдвоенного насоса с механическим приводом, а также баков для новой и использованной жидкости.

Отработанная окисленная трансмиссионная жидкость	Образец жидкости после обычного сервиса «слива и заполнения»	Образец жидкости после BG сервиса трансмиссии		Отложения на золотниковом клапане
				Золотниковый клапан после проведения BG сервиса трансмиссии



Универсальная синтетическая жидкость для автоматической трансмиссии BG Universal Synthetic ATF

Универсальная синтетическая жидкость ATF BG – это превосходный выбор для использования в автоматической трансмиссии в легковых и коммерческих видах транспорта. Это средство обеспечивает отличную защиту агрегата и предлагает стабильность работы в разных температурных режимах, защиту от износа, устойчивость к внешним окислителям, пенообразованию, контроль коррозии, поддержание текучести при низких температурах для обеспечения долгого срока службы.



BG 31232E
(946 мл)



BG 3121E
(3,7 л)



BG 3123E
(11,3 л)



BG 3124E
(15,1 л)



BG 3125E
(18,9 л)



BG 31216E
(60,5 л)



BG 31232E

Синтетическая жидкость BG ATF BG Full Synthetic ATF

Синтетическая жидкость ATF BG – это высококачественная жидкость для использования в автоматической трансмиссии в легковых и коммерческих видах транспорта. Отвечает требованиям большинства жидкостей для автоматической трансмиссии. Это средство обеспечивает отличную защиту системы и надежность эксплуатации. Подходит для использования в большинстве трансмиссионных систем, в том числе Mercedes Benz, BMW, Ford, GM, Chrysler и Toyota. Не использовать с CVT.



BG 31432E
(946 мл)



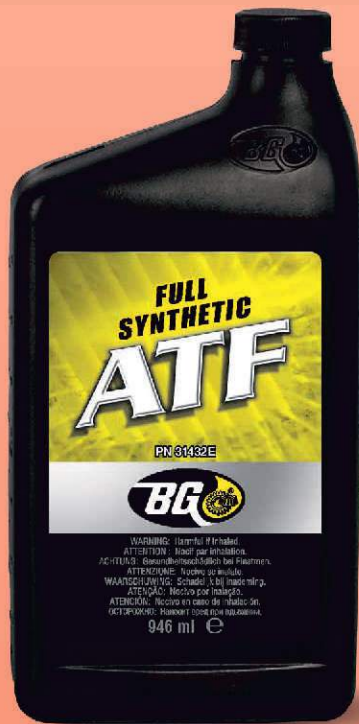
BG 3141E
(3,7 л)



BG 3143E
(11,36 л)



BG 3144E
(15,1 л)



BG 31432E

Промывка автоматической трансмиссии BG Quick Clean for Automatic Transmissions

Промывка автоматической трансмиссии является безопасным и эффективным очистителем, который быстро удалит накопленные отложения с клапана, фильтра и других компонентов системы автоматической трансмиссии, CVT, двойного «мокрого» сцепления и компонентов механической роботизированной коробки с двойным сцеплением. Продукт предназначен для использования с установкой по замене трансмиссионной жидкости и жидкости ГУП BG PXT® Performance Exchange™ или с аппаратом PF-5. Добавить одну банку 325 мл на полный объем трансмиссионной жидкости либо в пропорции 3-4% от объема трансмиссионной жидкости.



BG 106E
(325 мл)



BG 10632E
(946 мл)



BG 1065E
(18,9 л)



BG 310E

Кондиционер для автоматической трансмиссии BG ATC Plus®

Кондиционер для автоматической трансмиссии BG ATC Plus® улучшает и восстанавливает свойства новых и уже находящихся в эксплуатации жидкостей, замедляет процесс окисления, тем самым продлевая срок службы жидкости и трансмиссии. Кондиционер предотвращает образование течей, размягчая затвердевшие сальники и прокладки, сохраняет их мягкими и эластичными. Устраняет нечеткое и замедленное переключение передач, пропуски передач при переключении, предотвращает загрязнение систем и накопление отложений, предотвращает пенообразование. Добавьте одну банку 325 мл на объем трансмиссии 8-13,25 л. или в пропорции 3-4% от объема трансмиссионной жидкости.



BG 3106E
(177 мл)



BG 310E
(325 мл)



BG 31032E
(946 мл)



BG 3101E
(3,7 л)



BG 106E





BG PF5

Аппарат для промывки автоматической трансмиссии и замены трансмиссионной жидкости BG PF5 Power Flush and Fluid Exchange System

Аппарат Power Flush and Fluid Exchange System растворяет и удаляет опасные отложения с наиболее важных узлов автоматической трансмиссии и за 5-7 минут заменяет старую окисленную ATF на новую жидкость, рекомендованную к применению заводом производителем автомобиля. Оборудование максимально простое в эксплуатации. Нет необходимости в подстраивании аппарата, нет емкостей, за которыми необходим контроль. Автоматическая трансмиссия остается заполненной в течение всего процесса. Отработанная жидкость находится внутри аппарата до следующего сервиса по обслуживанию АКПП. Процесс замены жидкости занимает всего пару минут. Чистая жидкость может быть залита в аппарат как под давлением, так и вручную. BG PF-5 занимает небольшую площадь (всего 74 см. x 36 см.), что делает его идеальным для автосервисов, имеющих ограничения по занимаемой площади.

Универсальная синтетическая жидкость DCT BG Universal Synthetic DCT Fluid

Универсальная синтетическая жидкость DCT предназначена для использования с «мокрым» двойным сцеплением (DCT) и роботизированной механикой с двумя сцеплениями (DSG). Универсальная синтетическая жидкость сохраняет ключевые фрикционные свойства для всех механизмов синхронизации, подшипников и гидравлической муфты, а также она обеспечивает исключительную защиту компонентов системы и надежность эксплуатации. Не использовать в CVT, традиционных автоматических ступенчатых трансмиссиях или автомобилях с сухим сцеплением.



BG 31932E



BG 31932E (946 мл)



BG 31832E

Универсальная синтетическая жидкость CVT BG Universal Synthetic CVT Fluid

Универсальная синтетическая жидкость CVT соответствует и даже превышает требования, предъявляемые к жидкостям для CVT, в том числе от Chrysler/Dodge, Honda, Jeep, Lexus, MercedesBenz, Mitsubishi, BMW, Nissan, Saturn, Subaru, Toyota и многих других. Осуществляет защиту компонентов системы и предлагает надежность эксплуатации. Защищает от износа компонентов, работает при низких температурах и усиливает устойчивость к процессам окисления. Не рекомендовано к использованию в автоматических трансмиссиях или как заменителя ATF.



BG 31832E (946мл)



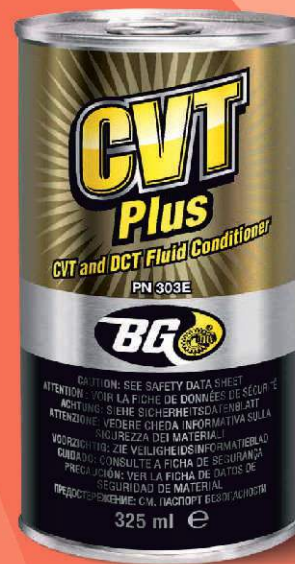
BG 3183E (11,3 л)



BG 3184E (15,1 л)



BG 31816E (60,5 л)



BG 303E

Кондиционер для вариаторной трансмиссии BG CVT Plus

Кондиционер BG CVT Plus разработан для улучшения свойств новых и уже находящихся в эксплуатации жидкостей, используемых в ременных и цепных типах вариаторной трансмиссии, «мокрой трансмиссии» с двойным сцеплением (DCT) и роботизированной механики (DSG). Кондиционер продлевает срок службы жидкости, предотвращает образование отложений, повышает сопротивляемость жидкости процессам окисления и износа компонентов. BG CVT Plus совместим с жидкостями всех типов для CVT, DCT DSG. Не рекомендовано к использованию в ступенчатых автоматических коробках. Одна банка 325 мл рассчитана на 9,4 л объема трансмиссии или 133 мл на 3.7 л.



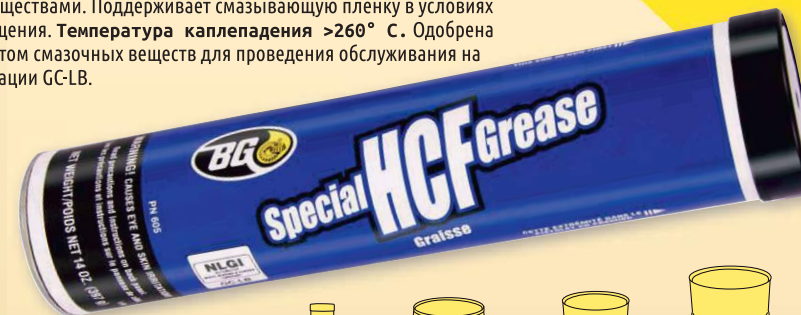
BG 303E (325 мл)

Пластичные смазки



Смазка для подшипников колес BG Special HCF Grease

BG Special HCF Grease это новейший продукт для агрегатов, имеющих повышенную нагрузку. Применяется везде, где необходима смазка высокого качества. Выдерживает высокие температуры. Защищает от коррозии, вызванной пресной или соленой водой, а также химическими веществами. Поддерживает смазывающую пленку в условиях тяжелой нагрузки и вращения. **Температура каплепадения >260° С.** Одобрена Национальным институтом смазочных веществ для проведения обслуживания на соответствие классификации GC-LB.



BG 605E



BG 605E (397 г)	BG 60535E (15,87 кг)	BG 605120E (54,44 кг)	BG 605400E (181,4 кг)
--------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Смазка BG SS 2000 Lubricating Grease

BG SS 2000 это по-настоящему уникальная, многофункциональная смазка, представляющая наиболее современные технологии в смазочных материалах. Она прекрасно себя показала в автомобильной, морской и других областях промышленности, при высоких и низких температурах, при высокой влажности и сухости воздуха, при легких и тяжелых нагрузках. BG SS 2000 может быть смешана с любой другой смазкой, основанной на мыле. **Температура каплепадения 273°С.** Смазка имеет прекрасную совместимость с различными материалами, такими как Hytrelm®, Viton® и Neoprene. Одобрена Национальным институтом смазочных веществ на соответствие классификации GC-LB.



BG 608E



BG 608BK (4 г)	BG 608E (397 г)	BG 6081E (454 г)	BG 60835E (15,87 кг)	BG 608120E (54,44 кг)	BG 608400E (181,4 кг)
-------------------	--------------------	---------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Многофункциональная смазка BG SLC Multi-Purpose Grease

Многофункциональная смазка BG SLC выдерживает высокие температуры. Данная смазка включает в себя добавки, защищающие от коррозии даже в соленой воде. Литиевая 12 гидроксистеариновая комплексная смазка. BG SLC обеспечивает исключительную механическую стабильность. **Температура каплепадения 288° С,** позволяет данной смазке быть лучшим выбором на сегодняшний день для автомобилей с дисковой тормозной системой. Одобрена Национальным институтом смазочных веществ на соответствие классификации GC-LB.



BG 607E



BG 607E (397 г)	BG 60735E (15,87 кг)	BG 607120E (54,44 кг)	BG 607400E (181,4 кг)
--------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Обслуживание системы охлаждения

Удаляет накипь и коррозию
Защищает радиатор и водяную помпу



BG CT2

Аппарат для промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости BG CT2 Coolant Transfusion System

Аппарат BG CT2 закачивает новую 50/50 охлаждающую жидкость в систему охлаждения автомобиля, при этом одновременно удаляет старую отработанную охлаждающую жидкость. BG CT2 может быть перезаправлен или освобожден от отработанного антифриза путем простого переключения тумблера. Нет необходимости перемещать тяжелые емкости с охлаждающей жидкостью по автосервису. Аппарат очень компактен и занимает мало места. Отличается мобильностью и может использоваться как внутри, так и снаружи автосервиса. В отличие от других подобных систем аппарат BG CT2 может осуществлять замену охлаждающей жидкости как с включенным, так и с выключенным двигателем. Для большинства транспортных средств, замену охлаждающей жидкости можно провести без включения двигателя, что избавляет от частой проблемы смешивания новой и отработанной охлаждающей жидкости из-за периодического открывания и закрывания термостата. С помощью этого процесса осуществляется обратная промывка охлаждающей системы, что позволяет удалить осадок и нагар, недоступные при проведении промывки в прямом направлении.

Обслуживание системы охлаждения работает следующим образом:

- Размягчает и удаляет накипь, ржавчину и смолистые вещества
- Удаляет старую жидкость и отложения
- Заливает в систему новую жидкость
- Заливает в систему специальные кондиционеры, которые защищают металлические компоненты радиатора и продлевают срок службы водяной помпы, двигателя и шлангов

Ржавчина, накипь и отложения могут скапливаться на внутренней поверхности радиатора, что мешает правильной циркуляции охлаждающей жидкости.



Сильнейшая коррозия, причиной которой является истощение добавок



Следы коррозии на лопастях водяной помпы, вызванные воздействием отработанной охлаждающей жидкости



Сервис системы охлаждения BG защищает лопасти водяной помпы от коррозии

Аппарат для промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости BG CT4 Coolant Transfusion System

Аппарат по замене охлаждающей жидкости BG CT4 откачивает отработанную охлаждающую жидкость из системы охлаждения при помощи вакуума. По окончании удаления отработанной жидкости, вакуум автоматически закачивает в систему охлаждения автомобиля новую 50/50 охлаждающую жидкость, не оставляя при этом воздушных полостей. Нет необходимости производить разбор автомобиля, вся процедура производится через крышку радиатора. При использовании BG CT4 отпадает необходимость в контроле показаний датчиков и их настройки, так как BG CT4 является новым одноконтурным аппаратом. В аппарате BG CT4 используется один сервисный шланг и заглушка для заливной горловины радиатора охлаждения. Пневматический метод откачки с помощью вакуума исключает использование ненадежных резервуаров, находящихся под давлением, которые быстро выходят из строя и протекают. Аппарат очень компактен, занимает мало места, портативен и может использоваться везде, где есть доступ к сжатому воздуху.



BG CT4

Универсальная добавка в охлаждающую жидкость BG Universal Super Cool®

Универсальный состав восстановления защитных функций охлаждающей жидкости. Предназначен для использования с любыми типами охлаждающей жидкости: обычной, долговечной, смешанной и усиленной охлаждающей жидкостью. Обеспечивает защиту металлических компонентов, использующихся в современных системах охлаждения автомобилей. Содержит ингибиторы коррозии, защищена от вспенивания, а также является биоразлагаемой. Соответствует стандартам ASTM 2809 и ASTM 2570, предъявляемым к синтетическим использованным охлаждающим жидкостям. В систему охлаждения объемом 11 литров следует добавить одну банку 354 мл или 237 мл банку (из расчета 30 мл на 1 л охлаждающей жидкости).



BG 5468E (237 мл) BG 546E (354 мл) BG 54632E (946 мл) BG 5465E (18,9 л)



BG 546E

Универсальная промывка системы охлаждения BG Universal Cooling System Cleaner

BG Universal Cooling System Cleaner революционно новая формула, которая обладает исключительными безопасными и эффективными очищающими свойствами. Обеспечивает удаление твердых и органических отложений, продуктов окисления из системы охлаждения автомобиля, при этом она не содержит агрессивные химикаты. Подходит для всех типов двигателей. Безопасна для всех компонентов системы охлаждения. Не требует нейтрализации после использования. Добавлять следует одну банку 354 мл или 237 мл в систему охлаждения.



BG 5408E (237 мл) BG 540E (354 мл) BG 54032E (946 мл)



BG 540E

Универсальный герметик системы охлаждения BG Universal Cooling System Sealer

Универсальный герметик системы охлаждения BG состоит из очищенных органических тканей, ингибиторов ржавчины и коррозии, противопенных и регулирующих pH добавок. Не требует слива охлаждающей жидкости. Действует быстро и эффективно. Он герметизирует прокладки и изолирует маленькие течи в радиаторах, каналах системы отопления и охлаждения, кранах нагревателя. Ингибиторы ржавчины и накипи помогают обеспечить лучшую теплоотдачу. Герметик совместим со всеми видами охлаждающей жидкости. Безопасен для всех металлических и резиновых частей. В систему охлаждения объемом 9-19 литров следует добавить банку 354 мл универсального герметика, в систему объемом 8 литров – одну банку 237 мл.



BG 5118E (237 мл) BG 511E (355 мл)



BG 511E



Обслуживание системы климат-контроля

Восстанавливает охлаждающие/нагревательные функции и
уничтожает неприятные запахи

Средство для очистки кондиционера BG Frigi-Clean®

Уникальный чистящий раствор, быстро и эффективно удаляет неприятные запахи, бактерии, плесень, споры, грибок, дорожную пыль, никотиновые отложения и мусор с испарителя системы кондиционирования. Восстанавливает эффективность работы системы кондиционирования, восстанавливая охлаждающие/нагревательные функции. BG Frigi Clean® распыляется непосредственно на испаритель, где он оседает пеной, наполняя испаритель и вычищая шерсть домашних питомцев, пыль, табачные отложения и другой мусор. BG Frigi Clean® является биоразлагаемым, нетоксичным и не вызывает коррозию.



BG 709E
(199 г)



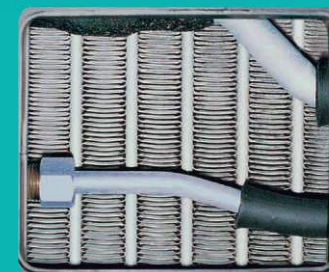
BG 709E

Обслуживание системы климат-контроля действует следующим образом:

- Очищает испаритель специально разработанным средством
- Удаляет из системы бактерии, грибки и плесень
- Восстанавливает функцию охлаждения воздуха



ДО: Грибки, бактерии, плесень, споры, никотиновые масла, дорожная пыль и грязь, циркулирующие в системе климат-контроля вашего автомобиля



ПОСЛЕ: сервис системы климат-контроля BG восстанавливает охлаждающие/нагревательные функции и освежает воздух внутри автомобиля

Сервис системы климат-контроля должен проводиться каждый год,
чтобы сохранять функции охлаждения/нагрева воздуха и освежать воздух внутри автомобиля.



**Смазка для системы климат-контроля
BG Universal Frigi-Quiet®**

BG Universal Frigi-Quiet® – новая революционная смазка для компрессора, которая повышает качество охлаждения даже в самых суровых условиях. Используя уникальную беззольную, противоизносную технологию, BG Universal Frigi-Quiet обеспечивает тихую и более эффективную эксплуатацию компрессора и продлевает его срок службы. Она совместима со всеми компрессорами типа OEM, использующими хладагенты R-12, R-22, R-134a и CO2. Стопроцентная совместимость с Минеральным Маслом, смазками PAG и Ester. При этом не аннулирует гарантии OEM на компрессор. BG Universal Frigi-Quiet не дает осадков при воздействии влаги и кислорода. По многим показателям превосходит обычные Минеральные Масла, PAG и Ester и может использоваться совершенно безвредно в компрессорах, требующих смазки с вязкостью от ISO 46 до ISO 100. Содержит трассирующие красители.

BG 701E



BG 701E
(59 мл)

BG 7018E
(237 мл)

BG 7011E
(3,7 л)



**Аппарат для добавления масла в систему климат-контроля
BG Mechanical Additive Injector Tool**

BG Mechanical Additive Injector Tool – прекрасный выбор для ручного добавления средства в систему климат-контроля. Этот простой и быстрый в использовании прибор разработан специально для работы без станций заправки систем кондиционирования и не требует специальных адаптеров. Объем 60 мл.



BG 97914 Адаптер для низкого давления

BG 917-2



**Восстановитель свойств фреона
BG Universal Frigi-Charge®**

BG Universal Frigi Charge® улучшает эффективность всех систем кондиционирования воздуха R-134a. Он помогает увеличить срок службы компрессора, снижая трение и эксплуатационную температуру. Он обеспечивает снижение шумности работы системы кондиционирования и поддержание более низких температур охлажденного воздуха.



BG 704E
(57 г)

BG 704E



**Распылитель для очищения воздуха внутри автомобиля
BG 9698 Interior Renewal Applicator**

**Очиститель воздуха внутри автомобиля
BG Interior Renewal**

BG Interior Renewal – это быстрый и легкий способ очищения и обновления воздуха внутри автомобиля. Предназначен для очистки всего внутреннего воздушного пространства автомобиля и нейтрализации неприятных запахов, возникающих из-за курения в салоне, а также размножения грибков, плесени и спор. Используется вместе с распылителем BG9698.



BG 697E
(118 мл)



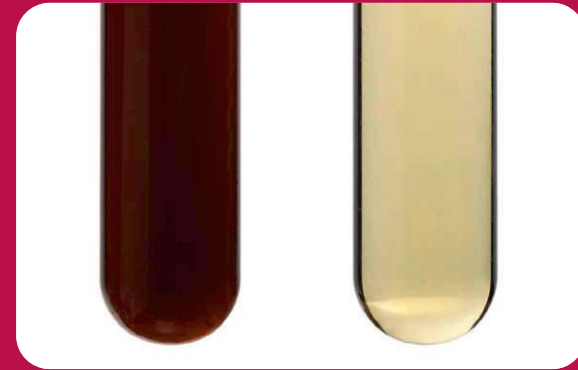
BG 697E

Обслуживание тормозной системы

Предотвращает коррозию и удаляет отложения

Обслуживание тормозной системы действует следующим образом:

- Удаляет из системы загрязненную тормозную жидкость
- Предотвращает процессы окисления и повреждение компонентов системы
- Максимально повышает эффективность тормозов



Тормозная жидкость ДО (слева) и ПОСЛЕ (справа) проведения сервиса



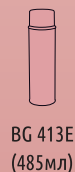
Вредные отложения и лаковый налет, образовавшийся в результате износа и окисления тормозной жидкости, ясно видны на поршне разобранного тормозного цилиндра.

Сервис тормозной системы автомобиля следует проводить каждые 50000 км, чтобы тормозная система продолжала эффективное и безопасное функционирование.



**Аэрозольный не хлорированный очиститель для тормозной системы автомобиля
BG Non-Chlorinated Brake Cleaner**

Надежно, быстро и эффективно очищает направляющие, барабаны, цилиндры, пружины, диски и другие компоненты тормозной системы. Легко применять – нет необходимости разбирать компоненты тормозной системы. Не содержит хлорфторуглеродов. 45% летучих органических углеродов.



BG 413E
(485мл)

BG 413E



BG 860E

**Средство защиты от скрипа тормозов
BG Stop Squeal**

Большинство шумов в тормозах возникает в результате вибрации, появляющейся под давлением. BG Stop Squeal действует на простом принципе заполнения тормозной колодки ингредиентами, снижающими сцепление между колодкой и диском. Под давлением значительно снижается вибрация, шум тормозов исчезает или становится менее заметным.



BG 860E
(59 мл)



BG 608BK

**Смазка тормозов
BG Brake Lube**

BG Brake Lube это по-настоящему уникальная, многофункциональная смазка, представляющая наиболее современные технологии в смазочных материалах. Она прекрасно себя показала в автомобильной, морской и других областях промышленности, при высоких и низких температурах, как при повышенной, так и при пониженной влажности воздуха, при слабых и тяжелых нагрузках. BG Brake Lube может быть смешана с любой другой смазкой, основанной на мыле. Смазка имеет прекрасную совместимость с различными материалами, такими как Hytrel®, Viton® и Neoprene.

**Аппарат для промывки тормозной системы и замены тормозной жидкости
BG PF7 Brake Service System**

Рабочий процесс тормозных дисков сопровождается резкими повышениями температуры поверхности, что приводит к быстрому окислению тормозной жидкости и негативно сказывается на работе ABS. Нагар и отложения могут привести к серьезным неисправностям в тормозной системе автомобиля, поэтому многие автопроизводители требуют регулярную замену жидкости. BG PF7 быстро и эффективно удаляет отработанную тормозную жидкость вместе с отложениями. С помощью визуального индикатора механик будет предупрежден о необходимости добавления жидкости во избежание остановки процесса обслуживания и завоздушивания системы. Вся отработанная жидкость попадает в 9,5 литровую емкость для последующей утилизации.



BG PF7

**Тест-полоски для тестирования тормозной жидкости
BG Brake Fluid Test Strip**

BG Brake Fluid Test Strip предназначены для тестирования тормозной жидкости на степень ее окисления и пригодности к эксплуатации.



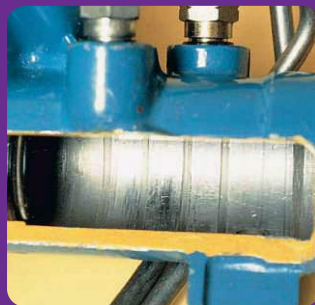
BG PF 9100

Обслуживание гидроусилителя руля

Уменьшает шум и облегчает работу рулевого управления
Защищает дорогостоящие компоненты системы

Во время проведения обслуживания гидроусилителя руля:

- Используется безопасный и эффективный очиститель, который размягчает и удаляет вредные отложения с сальников и других компонентов системы
- Удаляется старая жидкость вместе с отложениями
- Заливается новая жидкость для гидроусилителя руля, специально разработанная для снижения нагревания и трения, которая защищает все жизненно важные компоненты системы



Борозды, оставленные затвердевшими резиновыми уплотнителями на мягком металле цилиндра.



Золотниковый клапан гидроусилителя руля с затвердевшими уплотнителями.



BG 937

Установка для замены жидкости в системе гидроусилителя руля BG Power Steering Service Center

BG Power Steering Service Center осуществляет эффективную очистку как обычной системы гидроусилителя руля, так и с зубчатым приводом. Новая жидкость легко заливается в систему с помощью одной простой операции, при этом не образуются воздушные карманы. Посредством сервиса удаляется загрязненная отработанная жидкость, а также металлическая стружка и продукты трения, образовавшиеся от износа клапанов и уплотнителей.

BG сервис гидроусилителя руля должен проводиться каждые 50 000 км, чтобы избежать дорогостоящего ремонта.



**Промывка системы гидроусилителя руля
BG Quick Clean for Power Steering**

Промывка BG Quick Clean for Power Steering безопасно и быстро очищает систему гидроусилителя руля. Она эффективно удаляет лакообразования и отложения из всей системы гидроусилителя руля, включая насосы, трубки, прокладки, сальники и клапаны. Продукт используется со специальным оборудованием для сервиса системы гидроусилителя руля BG 937.



BG 108E
(325мл)

BG 108E



**Кондиционер для гидроусилителя руля
BG Power Steering Conditioner**

Кондиционер для гидроусилителя руля — специально разработанный состав, предотвращающий утечки, улучшает работу и уменьшает скрипы. Данная формула снижает шумность и сглаживает рулевое управление, очищает и смазывает пружины и клапаны, предотвращая их залипание, а также сокращает износ деталей системы гидроусилителя. Кроме того, защищает прокладки и сальники от засыхания и сужения, предотвращая утечки.



BG 330E
(177 мл)

BG 330E

**Универсальная минеральная жидкость для системы гидроусилителя
BG Power Clean**

Специальная формула жидкости для гидроусилителя руля содержит вещества для снижения износа компонентов системы, для предотвращения окислительных процессов, а также кондиционер для уплотнителей и сальников. Эта высококачественная жидкость, с высоким индексом вязкости и сопротивляемостью к нагреванию, соответствует всем требованиям, предъявляемым большинством известных производителей автомобилей.



BG 332E
(1,8 л)



BG33296E
(2,8 л)



BG 332E

**Универсальная синтетическая жидкость для системы гидроусилителя руля
BG Universal Synthetic Power Steering Fluid**

BG Universal Synthetic Power Steering Fluid – это революционная 100 % синтетическая формула, разработанная для использования во всех системах гидроусилителей при любых условиях. Очень высокий индекс вязкости этой жидкости позволяет не разжижаться при высоких температурах и не густеть при низких. Универсальная синтетическая жидкость гидроусилителя BG прекрасно справляется с низкими температурами, когда большинство жидкостей уже теряют свою эффективность. Данная формула снижает износ деталей системы гидроусилителя, поддерживает чистоту системы, снижает шум, защищает прокладки и шланги, снижает нагрев и вспенивание жидкости, а также увеличивает интервал между ее заменами.



BG 334E
(1,8 л)



BG 334E

Обслуживание ходовой части автомобиля

Снижаем шумность и сглаживает работу системы
Защищает дорогостоящие компоненты системы

Обслуживание ходовой части автомобиля представляет собой:

- Удаление старой загрязненной смазки и отложений с помощью специального аппарата
- Заправка новой высококачественной смазкой
- Продление срока службы компонентов системы
- Содержание всех ключевых компонентов системы в чистоте в условиях повышенных температур и больших нагрузок



Аппарат для обслуживания трансмиссии легковых и грузовых транспортных средств BG 939 Drive Line Service Center

Автономный аппарат BG 939 Drive Line Service Center для обслуживания трансмиссии является одним из лучших предложений на рынке. Он обеспечивает возможность быстрого обслуживания всех типов автомобильных дифференциалов, ручных КПП и раздаточных коробок легковых и грузовых автомобилей.

Уникальный механизм позволяет мгновенно переключаться от процесса удаления жидкости из системы во встроенную емкость к заполнению новой жидкостью из соответствующей емкости (поддерживается установка емкости объемом до 60 литров). Мощный насос не перегревается даже при прокачке густых жидкостей. Уникальные характеристики устройства позволяют провести процесс обслуживания полноприводной механической трансмиссии в считанные минуты.



BG 939F

Повреждение зубчатых дифференциалов вследствие падения свойств смазки



Липкие отложения сокращают срок службы трансмиссии и дифференциалов



Сервис ходовой части автомобиля предотвращает скапливание отложений на шестернях и подшипниках.

Сервис ходовой части автомобиля должен проводиться каждые 50 000 км, чтобы избежать деградации смазки и защитить все компоненты трансмиссии



Масло трансмиссионное BG Ultra-Guard Full Synthetic Gear Lubricant

Масло трансмиссионное BG Ultra-Guard™ обеспечивает превосходную защиту для компонентов ходовой части. Это синтетическое трансмиссионное масло имеет вязкость 75W-90 и может использоваться во всех автомобилях и грузовиках, требующих стандарта смазки API GL-5, способной сохранять свои свойства в условиях экстремальной жары и холода. BG Ultra-Guard™ обладает термальной стабильностью, смягчает прокладки, снижает шумность, защищает от износа, точечного выкрашивания и коррозии. Результаты продолжительного теста (300 часов) L60 продемонстрировали обеспечение исключительной защиты по сравнению с другими трансмиссионными смазками.



BG 75032E



BG 75132E

Также доступно! BG Ultra-Guard LS

Масло трансмиссионное BG Ultra-Guard™ обеспечивает превосходную защиту для компонентов ходовой части. Это синтетическое трансмиссионное масло имеет вязкость 75W-90 и может использоваться во всех автомобилях и грузовиках, требующих стандарта смазки API GL-5, способной сохранять свои свойства в условиях экстремальной жары и холода. BG Ultra-Guard™ обладает термальной стабильностью, смягчает прокладки, снижает шумность, защищает от износа, точечного выкрашивания и коррозии. Идеально подходит для обычных механизмов и механизмов с ограниченным проскальзыванием. Не требует добавления модификатора снижения трения.



BG 75032E
BG 75132E
(946 мл)



BG 75064E
BG 75164E
(1,8 л)



BG 75096E
BG 75196E
(2,8 л)



BG 7505E
BG 7515E
(18,9 л)



BG 75016E
BG 75116E
(60,5 л)



BG 328E
(177 мл)



BG 3285E
(18,9 л)

BG 38-400SPOUT-24
крышка с узким
горлышком
(24 в упаковке)



BG 328E

Синтетическое трансмиссионное масло BG Syncro Shift® II

Синтетическое трансмиссионное масло BG Syncro Shift® II специально предназначено для современных переднеприводных ручных трансмиссий. Не снижает работоспособности узлов, в отличие от моторного масла, жидкости ATF или обычного трансмиссионного масла. Наряду с выдающимися смазывающими способностями, это масло обладает исключительной температурной стабильностью при экстремальных нагрузках и текучестью при низких температурах, снижает шумность при высоких нагрузках и в условиях высокого давления. Обладает стабильностью при сдвиге, смягчает передачу, снижает амортизацию (синхронизаторов, шестерней, подшипников, вилки переключения передач) и сокращает расходы на ремонт.



BG 79232E
(946 мл)



BG 79264E
(1,8 л)



BG 7925E
(18,9 л)



BG 79216E
(60,5 л)



BG 79232E

Добавка для трансмиссионного масла BG MGC® Multi-Gear Concentrate

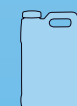
BG MGC® Multi-Gear Concentrate – термально стабильная, высокотехнологичная добавка в масла всех типов стандартных автомобильных трансмиссий и раздаточных коробок. Добавка укрепляет защитную пленку и улучшает оперирование шестерней и других подвижных деталей в условиях высокого давления и трения. Смягчает переключение в механических коробках передач, снижает температуру в механизме переключения передач, износ деталей, уменьшает расходы на обслуживание, улучшает термальную стабильность, которая увеличивает срок службы масла. Один тьюбик 177 мл BG 325E рассчитан на 1.9 л. Добавьте 10% BG 325E для обычных промышленных и коммерческих механизмов.



BG 325E
(177 мл)



BG 3251E
(3,7 л)



BG 3252E
(9,4 л)



BG 3255E
(18,9 л)

BG 38-400SPOUT-24
крышка с узким
горлышком
(24 в упаковке)



BG 325E